[1973 மார்ச் 24

திரு கே.எ. வகாப் : நம்முடைய ஆலைகளில் உற்பத்தியாகும் துணி ரகங்கள் என்னென்ன ? மக்கள் விரும்பி வாங்கக்கூடிய அளவுக்கு இருக்கின்றனவா ? இல்லையென்றால், அதைப்பற்றி விளம்பரங்கள் செய்து விற்பனையை ஊக்குவிக்க அரசாங்கம் ஏற்பாடு செய்யுமா ?

மாண்புமிகு திரு. செ. மாதவன் : இப்போது இங்கு நடக்கின்ற நிகழ்ச்சியே ஒரு விளம்பரமாக இருக்கும் என்று நம்புகிறேன். இந்தத் துணியைப் பொறுத்த வரை இப்போதே வாங்குகின்ற வாய்ப்பு இருக்கிறது. அதிக டிமாண்ட் வரவேண்டுமென்று எதிர்பார்க்கிறோம். அப்படி ஏற்படும் நேரத்தில் மேற்கொண்டு விரிவாக விற்பனை செய்யும் முயற்சிகள் பற்றி பரிசீலிக்கலாம்.

திரு. என். டென்னிஸ் : இதில் மார்ஜின் ஆப் பிராபிட் எவ்வளவு ?

மாண்புமிகு திரு. செ. மாதவன் : வியாபார ரகசியங்களை எல்லாம் இங்கே கேட்கிறார்கள். நான் சொல்லுவதெல்லாம் அதிக லாபம் இல்லாத அளவுக்கு இரண்டு மூன்று கை மாறி வியாபாரிகளுடைய எக்ஸ்ப்ளாய் டேஷன் இல்லாத அளவுக்கு விற்க வேண்டுமென்பதுதான் கொள்கை. நம்முடைய மில்களில் உற்பத்தியாகும் துணிகளுக்கு அதிக லாபம் வைக் காது விற்கப்படும் என்பதற்கு உறுதி அளிக்கிறேன்.

திரு. எ. ஆர். மாரிமுத்து : என்ன வகையான துணிகள் தயாரிக்கப் படுகின்றன. எந்த அளவுக்குத் தயாரிக்கப்படுகின்றன ?

மாண்புமிகு திரு. செ. மாதவன் : துணிகள் பற்றிய விவரம் என்னிடம் இல்லை என்று ஏற்கெனவே சொன்னேன்.

டாக்ஸி டிரைவர்கள் கூட்டுறவுச் சங்கங்கள்

*500 வினா.—திரு. பி. எஸ். மணியன் : மாண்புமிகு தொழில் துறை அமைச்சர் தயவுசெய்து கீழ்க்கண்ட வினாக்களுக்கு விடையளிப்பாரா :

(அ) டாக்சி டிரைவர்கள் தொழிலியல் கூட்டுறவுசங்கங்கள் எங்கெங்கு அமைக்கப்பட்டுள்ளன ?

(இ) அவைகளின் மூலம் டிரைவர்களுக்கு இதுவரை வழங்கப்பட்ட கார்கள் எத்தனை.

மாண்புமிகு திரு. செ.மாதவன் : (அ—இ) விவர அறிக்கை @ ஒன்று அவை முன் வைக்கப்பட்டுள்ளது.

@ (104–105-ம் பக்கங்களில் இணைப்பு I ஆக அச்சிடப்பட்டுள்ளது.)

திரு. கா. காளிமுத்து : இந்த விவர அறிக்கையில் இருந்து சிவகாசி கூட்டுறவு சங்கத்திலிருந்து விண்ணப்பம் வந்திருப்பதாகத் தெரிகிறது. அதிலே கார்கள் வழங்கப்படவில்லை என்ற குறிப்பு இருக்கிறது. விரைவில் வழங்க அமைச்சர் அவர்கள் ஆவன செய்வார்களா ?

மாண்புமிகு திரு. செ. மாதவன் : கூட்டுறவு டாக்சி டிரைவர்கள் சங்கங்களைப் பொறுத்து தனியாக அலாட்மெண்ட் வேண்டுமென்று முயற்சி எடுத்துக்கொண்டிருக்கிறோம். இப்போது ஏராளமாக இதுபோன்ற கூட்டுறவுச் சங்கங்கள் தொடங்க வேண்டுமென்ற ஆர்வம் ஏற்பட்டிருக்கிறது. அதிக அளவில் மத்திய அரசு கொடுக்குமானால் எல்லாக் கூட்டுறவுச் சங்கங்களுக்கும் உடனடியாகக் கொடுக்க வாய்ப்பு ஏற்படும்.

திரு ஜே. ஜேம்ஸ் : கூட்டுறவுச் சங்கங்கள் மூலமாக டாக்சிகள் டிரைவர்களுக்கு வழங்கப்படுவதுபோல் ஆட்டோ ரிக்ஷாக்களும் வழங்கப்படுமா ?

மாண்புமிகு திரு. செ. மாதவன் : இப்போதே அப்படிச் செயல்படுகிறது.

திரு. எஸ். நல்லசாமி : டிரைவர்கள் கூட்டுறவுச் சங்கங்கள் மாவட்டத்திற்கு ஒரு சங்கமாக சில மாவட்டங்களில் ரிஜிஸ்டர் செய்யப்பட்டிருக்கிறது. தாலூகா வாரியாக சங்கம் அமைக்க அரசு முயற்சிக்குமா ?

மாண்புமிகு திரு. செ. மாதவன் : வயபிள் யூனிட்டாக இருக்க வேண்டுமென் மாவட்ட அளவில் பல்வேறு இடங்களில் சங்கங்கள் தொடங்கப்பட்டிருக்கின்றன. மாவட்ட அளவில் ஒரு சங்கமாக செயல்பட்டால்தான் பொருத்தமாக இருக்கும். இப்போது இருக்கும் கஷ்டம் போதுமான கார் இல்லாததுதான்.

திரு. தோப்பூர் திருவேங்கடம் : இதுபோன்ற கூட்டுறவுச் சங்கங்களை ஆரம்பிப்பதால் நல்ல பலன் கிடைக்கிறது. விவர அறிக்கையில் மற்ற மாவட்டங்களைப் பற்றி குறிப்பிடப்பட்டிருகிறது. வட ஆற்காடு மாவட்டத்தைப் பற்றி ஒன்றும் இல்லை. வட ஆற்காடு மாவட்டத்தில் இத்தகைய கூட்டுறவுச் சங்கங்கள் இருப்பதாகத் தெரியவில்லை. வட ஆற்காடு மாவட்டத்தின் தலைநகராகிய வேலூரில் இப்படிப்பட்ட கூட்டுறவுச் சங்கம் ஒன்று அமைக்க அரசு உதவி செய்ய முன் வருமா?

மாண்புமிகு திரு. செ. மாதவன் : அந்த மாவட்டத்தைச் சேர்ந்த மாண்புமிகு அங்கத்தினர் அவர்கள் இந்தச் சிறப்பான முயற்சியை எடுத்து அந்த மாவட்டம் முழுவதும் எங்கெங்கு இப்படிப்பட்ட கூட்டுறவுச் சங்கங்களை ஆரம்பிக்கலாம் எங்கெங்கு வாய்ப்புகள் இருக்கின்றன என்று ஆராய்ந்து சொன்னால் பரிசீலிக்கலாம்.

திரு. நா. வீராசாமி : இந்தியாவிலேயே டிரைவர்களுக்காக இப்படி கூட்டுறவுச் சங்கங்கள் அமைத்து கார்கள் கொடுப்பது நம்முடைய தமிழ் நாட்டிலேதான் இருக்கிறது. ஆகவே, கார்கள் உற்பத்தியில் கூட்டுறவுத் துறைக்காக ஒரு பர்சன்டேஜை ஒதுக்க வேண்டுமென்று நம்முடைய அரசு முயற்சி எடுத்துக் கொள்ளுமா?

மாண்புமிகு திரு. செ. மாதவன் : மத்திய அரசாங்கந்தான் இதைப் பற்றி முடிவு செய்கிறது. ஏற்கெனவே சொன்னபடி இப்படி ஒரு கொள்கையை அவர்கள் ஒப்புக் கொண்டிருக்கிறார்கள். கூட்டுறவுச் சங்கங்களுக்கு அதிகமாக வழங்க வேண்டுமென்று வற்புறுத்தி வருகிறோம்.

திரு. கே. எ. வகாப் : இந்த டிரைவர்கள் அந்தக் கார்களின் விலையில் ஒரு பகுதியாக 3,000 ரூபாய்க்கு அதிகமான தொகை முதலில் கட்ட வேண்டியிருக்கிறது. அவர்கள் அதற்கு ரொம்ப சிரமப்படுகிறார்கள். டிரைவர்கள் அதைக் கட்டும் நிலைமையில் இல்லாததால் கைவிடும் நிலை ஏற்படுகிறது. ஆகவே, அரசாங்கமே முழுவதையும் கடனாகக் கொடுத்து வாங்கிக் கொடுக்க ஏற்பாடு செய்யுமா?

மாண்புமிகு திரு. செ. மாதவன் : இப்படி கூட்டுறவுத் துறை மூலம் அளிப்பதற்காக தனி வங்கி தமிழ் நாட்டில் தான் இருக்கிறது. அந்த வங்கியின் மூலம் பணத்தைக் கொடுக்கிறார்கள். அவ்வளவு பணத்தையும் கடனாகக் கொடுப்பதால் திரும்பிச் செலுத்த முடியாமல் கஷ்டப்படுகிறார்கள். ஆகவே, ஓரளவு பணம் கட்ட வேண்டுமென்று கேட்டிருக்கிறோம். கூட்டுறவுச் சட்டப்படி அதை வசூலித்துத்தான் ஆகவேண்டும். ஒரு காருக்கு ஆயிரம் ரூபாய் வரை அரசாங்கமே பங்குத் தொகையில் பங்கு எடுக்கிறது.

திரு. ஆ. பரந்தாமன் : கூட்டுறவுச் சங்கங்களுக்குக் கடன் கொடுப்பதிலே பொறுப்புக்கள் சில இடங்களில் குறைந்து விடுகின்றன. பொறுப்புகள் அதிகரிக்கும் வகையில் நேரடியாகவே அரசு பாக்கிகளைக் கொடுத்து உதவ முன்வருமா?

மாண்புமிகு திரு. செ. மாதவன் : கேள்வி என்ன என்றே புரியவில்லை. இப்போது கொடுக்கும் திட்டமே ஒவ்வொரு தொழிலாளிக்கும் வேறு ஒருவர் எஜமானராக இருந்து உழைக்கின்ற பணம் அவருக்குப் போய் விடாது. அந்தத் தொழிலாளியே 3 அல்லது 5 ஆண்டுகளில் அந்த டாக்சிக்குச் சொந்தக்காரர் ஆக வேண்டுமென்பது தான் கொள்கை. அரசாங்கமே எல்லாவற்றையும் எடுத்து நடத்த வேண்டுமென்பது நம்முடைய கொள்கை அல்ல.

திரு. எம். தேவராசன் : இந்தக் கூட்டுறவுச் சங்கங்கள் மூலம் டூரிஸ்ட் டாக்சிகள் விட அனுமதிக்கப்படுமா?

மாண்புமிகு திரு. செ. மாதவன் : அனுமதிப்பதற்குத் தடை இருப்பதாகத் தெரியவில்லை.

1973 மார்ச் 24]

திரு. எம். சுரேந்திரன் : இந்த டாக்ஸி டிரைவர்கள் சங்கத்திற்கு எத்தனை பேர்கள் இருந்தால் அமைக்க முடியும் என்கிற விவரத்தை அறிவிக்க முடியுமா?

மாண்புமிகு திரு. செ. மாதவன் : எவ்வளவு பேர்கள் என்ற கணக்குக் கிடையாது. அந்த சொசைடி வயபிள் யூனிட்டாக இருக்க வேண்டும் என்பது தான் நமது நோக்கம். ஆகவே, மாவட்டத்திற்கு ஒரு சங்கம் என்று அமைத்து அந்த மாவட்டத்தில் உள்ளவர்களை எல்லாம் அதன் கீழ் கொண்டு வந்தால் வயபிள் சொசைடியாக அமையக்கூடும் என்பது அரசாங்கத்தின் கொள்கை.

திரு. கு. காமாட்சி : டிரைவர் கட்ட வேண்டிய தொகையை ரொக்க மாகக் கட்டச் சொல்கிறார்களே, அதற்கு சொத்து ஜாமீன் கொடுத்தால் ஏற்றுக்கொள்வார்களா?

மாண்புமிகு திரு. செ. மாதவன் : நூற்றுக்கு நூறு அவர்களுக்குக் கடன் கொடுத்து விட்டால் திருப்பிக் கட்டுவதில் கஷ்டப்படுகிறார்கள். ஆகவே முன் தொகையை அரசாங்கமே தன் பங்குத் தொகையாகக் கொடுக்க லாம் என்று யோசிக்கப்படுகிறது.

திரு. கோ. இளங்கோவன் : ஆட்டோ ரிக்ஷாக்கள் கூட்டுறவுச் சங்கங் களின் மூலம் வழங்கப்படுகிறது என்றார்கள். சென்னையில் தான் வழங்கப் படுவதாக அறிகிறேன். மற்ற இடங்களிலும் வழங்கப்படுகிறதா என்று அறிய விரும்புகிறேன்.

மாண்பு மிகு திரு. செ. மாதவன் : சென்னையில் மட்டுமல்ல, திருச்சி யிலும் தொடங்கப்பட்டிருக்கிறது. இன்னும் எங்கெங்கே தொடங்குவதற்கு வாய்ப்பு இருக்கிறதோ அங்கங்கே தொடங்கலாம்.

திரு. கே. எ. வகாப் : தொழில் கூட்டுறவு வங்கிகள் மூலம் டூரிஸ்டு கார்கள் வாங்க கடன் கொடுப்பதை ரிசர்வ் வங்கி ஆட்சேபிப்பதாகத் தெரிகிறது. ஆகவே இதற்கும் கொடுக்க அரசு ஏற்பாடு செய்யுமா?

மாண்புமிகு திரு. செ. மாதவன் : அப்படி ஒரு ஆட்சேபணை இருக்கு மானால் அது தவறுதான். நிச்சயம் இதற்கும் கொடுப்பதற்கு ஏற்பாடு செய்யப்படும்.

ஈரோட்டில் நீதிமன்றக் கட்டடங்கள்.

* 501 திரு. மா. சுப்பிரமணியன்: மாண்புமிகு தொழில் துறை அமைச்சர் தயவு செய்து கீழ்க்கண்ட வினாக்களுக்கு விடையளிப்பாரா :—

(அ) ஈரோடு நகரில் மாவட்ட நீதி மன்றம், மற்ற நீதி மன்றங்களுக்காக புதிதாகக் கட்டடம் கட்டும் திட்டம் ஏதும் அரசின் பரிசீலனையில் உள்ளதா?